



06

L'innovation par tradition



DIAMOND

215 | 265



- > Moteurs DEUTZ COM II, turbo intercooler, à régulation électronique
- > Transmission avec AUTOMATIC POWERSHIFT à 4 passages sous charge vit. maxi 50 km/h limitée à 40 km/h à un régime moteur économique (par contraintes législatives)
- > Prise de force arrière régimes 540 ECO-1000 tr/min
- > Relevage à contrôle électronique avec une capacité de relevage de 10500 kg
- > 3 circuits hydrauliques indépendants (transmission, direction et relevage, distributeur)
- > Pont avant à suspension hydro-pneumatique
- > Cabine à suspension pneumatique avec correcteur d'assiette
- > Relevage avant avec une capacité de relevage de 5100 kg

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DIAMOND	215	265
Puissance maximale (2000/25/CE) ch/kW	227/166	277/203
Puissance maximale (ECE R24.03) ch/kW	211/155	261/192
Cylindres/cylindrée nbre cm ³	6/7146 Turbo intercooler	
Transmission	Boîte de vitesses AUTOMATIC POWERSHIFT 40 AV + 40 AR avec super-réducteur	
Régimes prise de force arrière	540 ECO/1000	
Capacité de relevage kg	10500	
Poids kg	8410	9050

IRON

200



- > Moteurs DEUTZ COM II, turbo intercooler, avec régulation électronique
- > Transmission avec AUTOMATIC POWERSHIFT
- > SDS (Sequential Drive System): système de mémorisation des tâches répétitives
- > Gestion automatique de la traction (SBA)
- > Direction hydrostatique avec circuit hydraulique indépendant
- > Cabine à suspension pneumatique à réglage automatique
- > Circuit hydraulique à centre fermé avec pompe à débit variable de 113 l/min (Load Sensing)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

IRON	200
Puissance maximale (2000/25/CE) ch/kW	214/157
Puissance maximale (ECE R24.03) ch/kW	205/150
Cylindres/cylindrée nbre cm ³	6/7146 Turbo intercooler
Transmission	Boîte de vitesses AUTOMATIC POWERSHIFT 27 AV + 27 AR avec super-réducteur
Régimes prise de force arrière	540 ECO/1000
Capacité de relevage kg	10000
Poids kg	7520

IRON

130 | 150 | 150.7 | 165.7 | 180.7



- > Moteurs DEUTZ COM II, turbo intercooler, avec régulation électronique
- > Transmission Semi-POWERSHIFT à 4 passages sous charge, vit. maxi 50 km/h limitée à 40 km/h à un régime moteur économique (par contraintes législatives)
- > Direction hydrostatique avec circuit hydraulique indépendant
- > Pont avant avec suspension hydropneumatique avec gestion automatique de la traction (SBA)
- > Circuit hydraulique ouvert ou fermé avec pompe à débit variable de 120 l/min (Load Sensing)
- > Capot moteur monobloc en acier zingué
- > **Avec nouvelles versions Hi-Line**

> CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

IRON	130	150	150.7	165.7	180.7
Puissance maximale (2000/25/CE) ch/kW	141/104	161/118	166/121,5	179/132	185/136
Puissance maximale (ECE R24.03) ch/kW	127/93	150/110	150/110	170/125	170/125
Cylindres/cylindrée nbre cm ³	6/6057 Turbo Intercooler		6/7146 Turbo Intercooler		
Transmission	Boîte de vitesses semi-powershift 40 AV + 40 AR avec super-réducteur				
Régimes prise de force arrière	540/1000/540 ECO/1000 ECO				
Capacité de relevage kg	6200 ou 9200 en option		9200		
Poids kg	5460	5610	5880	5970	6750

IRON

100 | 110 | 120



- > Moteurs DEUTZ COM II, turbo intercooler, 4 ou 6 cylindres de 4038 ou 6057 cm³
- > Transmission Semi-POWERSHIFT à 3 passages sous charge vit. maxi 50 km/h limitée à 40 km/h à un régime moteur économique (par contraintes législatives)
- > Circuit hydraulique à centre ouvert ou fermé avec pompe à débit variable (Load Sensing)
- > Relevage électronique avec radar et P.D.F. hydraulique à 4 régimes
- > Confort total garanti par le pont avant et la cabine équipés de suspensions à réglage automatique
- > **Également en version Hi-Line**

> CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

IRON	100	110	120
Puissance maximale (2000/25/CE) ch/kW	112/82	118/87	126/93
Puissance maximale (ECE R24.03) ch/kW	101/74	110/81	120/88
Cylindres/cylindrée nbre cm ³	4/4038 Turbo Intercooler	6/6057 Turbo Intercooler	4/4038 Turbo Intercooler
Transmission	Boîte de vitesses semi-powershift 36 AV + 12 AR avec super-réducteur		
Régimes prise de force arrière	540/1000/540 ECO/1000 ECO et proportionnelle		
Capacité de relevage kg	6200		
Poids kg	4440	4850	4440

SILVER

115 | 130



- > Moteurs SAME série 1000 COM II avec régulation électronique
- > Boîte de vitesses à 6 rapports avec Agrosshift, 3 passages sous charge
- > Inverseur hydraulique sous charge avec commande main gauche sous le volant
- > Relevage arrière à contrôle électronique avec RADAR
- > Système SBA pour la gestion automatique de la traction et des différentiels
- > Nouvelle Cabine avec toit à "visibilité totale"

> CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

SILVER	115	130
Puissance maximale (2000/25/CE) ch/kW	112/89,5	135/99,5
Puissance maximale (ECE R24,03) ch/kW	115/84,5	128/94
Cylindres/cylindrée nbre cm ³	6 Turbo/6000	
Transmission	Boîte de vitesses Agrosshift 72 AV + 72 AR avec super-réducteur	
Régimes prise de force arrière	540/1000/540ECO/1000ECO et proportionnelle	
Capacité de relevage kg	4800 (6200 avec vérins additionnels)	
Poids kg	5080	5130

SILVER

95 | 105 | 110



- > Moteurs SAME série 1000 COM II, aspirés ou turbo, avec régulation électronique
- > Boîte de vitesses 5 rapports avec Agrosshift soit 60 AV + 60 AR avec super-réducteur
- > Inverseur hydraulique sous charge avec levier de commande main gauche sous le volant
- > Relevage électronique avec radar et circuit hydraulique avec pompe de 58 litres/min
- > Nouvelle Cabine avec toit à "visibilité totale"

> CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

SILVER	95	105	110
Puissance maximale (2000/25/CE) ch/kW	96/70,5	102,5/75,5	114/84
Puissance maximale (ECE R24.03) ch/kW	91/67	100/73,5	109/80
Cylindres/cylindrée nbre cm ³	4 Turbo/4000	6/6000	4 Turbo intercooler /4000
Transmission	Boîte de vitesses Agrosshift (passage de 3 rapports sous charge) 60 AV + 60 AR		
Régimes prise de force arrière	540/1000/540 ECO/1000 ECO et proportionnelle		
Capacité de relevage kg	4800		
Poids kg	4055	4320	4200

EXPLORER

85

95



- > Moteurs SAME série 1000 COM II, turbo, avec régulation électronique
- > Radiateur du liquide de refroidissement à "triple flux"
- > Inverseur hydraulique sous charge avec levier de commande main gauche sous le volant
- > Relevage électronique avec radar et circuit hydraulique avec pompe de 54 litres/min
- > Relevage et prise de force avant intégrés
- > Cabine avec toit à "visibilité totale"

> CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

EXPLORER	85	95
Puissance maximale (2000/25/CE) ch/kW	85/62,5	96/70,5
Puissance maximale (ECE R24.03) ch/kW	81/59,5	91/67
Cylindres/cylindrée nbre cm ³	4 Turbo/4000	
Transmission	Boîte de vitesses Agrosift 60 AV + 60 AR avec super-réducteur	
Régimes prise de force arrière	540/1000/540ECO/1000ECO et proportionnelle	
Capacité de relevage kg	4800 (6200 avec vérins additionnels)	
Poids kg	3800	3900

EXPLORER

75 T/TB

85 T

95 T/TB



- > Moteurs SAME série 1000 COM II, aspiré ou turbo avec système d'injection haute pression
- > Radiateur du liquide de refroidissement à "triple flux"
- > Boîte de vitesses mécanique 5 rapports synchronisés x 4 gammes avec super-réducteur
- > Relevage mécanique et circuit hydraulique avec pompe de 54 litres/min
- > Freins intégral, à disques immergés sur les 4 roues

> CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

EXPLORER	75 T/TB	85 T	95 T/TB
Puissance maximale (2000/25/CE) ch/kW	75/55	85/62,5	96/70,5
Puissance maximale (ECE R24.03) ch/kW	71/52	81/59,5	91/67
Cylindres/cylindrée nbre cm ³	4/4000	4 Turbo/4000	
Transmission	40 AV + 40 RM avec SynchroPower et super-réducteur		
Régimes prise de force arrière	540/1000/540ECO/1000ECO et proportionnelle		
Poids kg	2900/2820	3150	3150/3000

DORADO

56

66

76

86



- > Moteurs SAME série 1000 COM II, aspirés ou turbo, avec régulation électronique et Overboost*
- > Boîte de vitesses 5 rapports et Agrosshift soit 45 AV + 45 AR avec Overspeed
- > Inverseur hydraulique sous charge Stop&Go avec levier de commande sous le volant
- > Prise de force, commandes du pont avant et blocage des différentiels à commande électro-hydraulique
- > Cabine avec toit à "visibilité totale"

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DORADO	56	66	76	86
Puissance maximale (2000/25/CE) ch/kW	55/40,5	70/51,5	74/54,5	87/64
Puissance maximale (ECE R24.03) ch/kW	52/38,5	67/49,5	70/51,5	83/61
Cylindres/cylindrée nbre cm ³	3/300	3 Turbo/3000	4/4000	4 Turbo/4000
Transmission	Boîte de vitesses Agrosshift 30 AV + 15 AR avec Overspeed		Boîte de vitesses Agrosshift 45 AV + 45 AR avec Overspeed	
Régimes prise de force arrière	540/540ECO/1000 et proportionnelle			
Capacité de relevage kg	3000 (3600 avec vérins additionnels)			
Poids kg	2750	2800	2900	2950

(*) seulement avec DORADO 86

SOLARIS

35

45

55



- > Moteurs MITSUBISHI COM II, à refroidissement liquide
- > Pot d'échappement sous le capot avec sortie latérale
- > Circuit indépendant pour la direction hydrostatique
- > Grand angle de braquage (57°) avec rayon minimum de braquage de 2600 mm
- > Circuit hydraulique avec pompe de 30 litres/min pour relevage et distributeurs hydrauliques à 4 voies
- > Différentiel, avant et arrière, avec dispositif de blocage à commande électro-hydraulique

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

SOLARIS	35	45	55
Puissance maximale (2000/25/CE) ch/kW	39/28,5	43/31,5	51/37
Puissance maximale (ECE R24.03) ch/kW	35/26	41/30	47/34,5
Cylindres/cylindrée nbre cm ³	4/1500	4 Turbo/1500	4 Turbo/1758
Transmission	Boîte de vitesses synchronisée: 12 AV + 12 AR Inverseur synchronisé - vit. 30 km/h		
Régimes prise de force arrière	540/1000 ou 540/540ECO et proportionnelle		
Capacité de relevage kg	1200		
Poids kg	1250	1320	1320

DORADO V/S

70

75

90

100



- > Moteurs SAME série 1000 COM II, aspirés ou turbo, avec régulation électronique
- > Boîte de vitesses à 5 rapports avec Agrosift (passage de 3 rapports sous charge)
- > Vitesse d'avancement maximale (40 km/h) obtenue à un régime économique grâce à l'Overspeed
- > Inverseur hydraulique sous charge avec levier de commande sous le volant et système Stop&Go
- > Grand angle de braquage (60°)

> CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DORADO V/S	70	75	90	100
Puissance maximale (2000/25/CE) ch/kW	70/51,5	74/54,5	87/64	95/70
Puissance maximale (ECE R24.03) ch/kW	67/49,5	70/51,5	83/61	90/66
Cylindres/cylindrée nbre cm ³	3 Turbo/3000	4/4000	4 Turbo/4000	
Transmission	Boîte de vitesses Overspeed 45 AV + 45 AR avec Agrosift et super-réducteur - vit. maxi 40 km/h (*)			
Capacité de relevage kg	3000			
Largeur minimale	1060mm version V / 1200mm version S avec 11,2 R 24			
Poids kg	2190	2270	2405	2470

(*) même au régime moteur économique (1850 tr/min) avec pneumatiques de 28"

DORADO F

70

75

90

100



- > Moteurs SAME série 1000 COM II, aspirés ou turbo, avec régulation électronique
- > Boîte de vitesses à 5 rapports avec Agrosift (passage de 3 rapports sous charge)
- > Vitesse d'avancement maximale (40 km/h) obtenue à un régime économique grâce à l'Overspeed
- > Puissance élevée à la prise de force
- > Relevage électronique
- > Grande maniabilité

> CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

DORADO F	70	75	90	100
Puissance maximale (2000/25/CE) ch/kW	70/51,5	74/54,5	87/64	95/70
Puissance maximale (ECE R24.03) ch/kW	67/49,5	70/51,5	83/61	90/66
Cylindres/cylindrée nbre cm ³	3 Turbo/3000	4/4000	4 Turbo/4000	
Transmission	Boîte de vitesses Overspeed 45 AV+ 45 AR avec Agrosift et super-réducteur - vit. maxi 40 km/h (*)			
Capacité de relevage kg	3000			
Largeur minimale (avec pneus 320/70 R24) mm	1450			
Poids kg	2165	2305	2330	2385

(*) même au régime moteur économique (1850 tr/min) avec pneumatiques de 28"

EXPLORER CLASSIC

75

95



- > Moteurs SAME COM II avec système d'injection haute pression
- > Transmission 40 km/h Boîte à 5 rapports avec Synchro Power
- > Prise de force à 4 régimes, avec embrayage hydraulique
- > Commandes électro-hydrauliques

> CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

EXPLORER CLASSIC	75	95
Puissance maximale (2000/25/CE) ch/kW	75/55	95/70
Puissance maximale (ECE R24.03) ch/kW	71/52	90/66
Cylindres/cylindrée nbre cm ³	4/4000	4 Turbo/4000
Transmission	Boîte de vitesses Synchro Power 40 AV + 40 AR avec super-réducteur	
Régimes prise de force arrière	540/540 ECO/1000/1000 ECO et proportionnelle	
Capacité de relevage kg	3450 (4800 avec vérins additionnels)	
Poids kg	3580	3680

ARGON CLASSIC

55

70



- > Moteurs SAME COM II à faibles émissions polluantes
- > Boîte de vitesses synchronisée 30 AV + 15 AR
- > Vitesse maximale 40 km/h (30 km/h pour les versions 2RM)
- > Freinage sur les 4 roues à commande hydrostatique
- > Direction hydrostatique avec pompe indépendante

> CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

ARGON CLASSIC	55	70
Puissance maximale (2000/25/CE) ch/kW	55/40,5	70/51,5
Puissance maximale (ECE R24.03) ch/kW	52/38,5	67/49,5
Cylindres/cylindrée nbre cm ³	3/3000	3 Turbo/3000
Transmission	Boîte de vitesses mécanique synchronisée 30 AV + 15 AR avec mini-réducteur et super-réducteur	
Régimes prise de force arrière	540/540 ECO/1000 et proportionnelle	
Capacité de relevage kg	3000	
Poids kg	2180	2350

ARGON F CLASSIC

55 | 70



- > Moteurs SAME COM II à faibles émissions polluantes
- > Freinage intégral sur les 4 roues
- > Angle de braquage de 55°
- > Leviers de vitesses latéraux
- > Direction hydrostatique avec pompe indépendante

> CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

ARGON F CLASSIC	55	70
Puissance maximale (2000/25/CE) ch/kW	55/40,5	70/51,5
Puissance maximale (ECE R24.03) ch/kW	52/38,5	67/49,5
Cylindres/cylindrée nbre cm ³	3/3000	3 Turbo/3000
Transmission	Boîte de vitesses mécanique synchronisée 30 AV + 15 AR avec mini-réducteur et super-réducteur	
Régimes prise de force arrière	540/540 ECO/1000 et proportionnelle	
Largeur minimale (avec pneus 360/70 R24) mm	1380	
Poids kg	2130	2280

FRUTTETO II

55 | 70 | 75 | 90 | 100



- > Moteurs SAME série 1000 COM II, aspirés ou turbo, avec régulation électronique
- > Radiateur du liquide de refroidissement à "triple flux"
- > Boîte de vitesses 40 km/h avec Synchro Power
- > Freinage hydrostatique sur les 4 roues
- > Relevage et prise de force avant

> CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

FRUTTETO II	55	70	75	90	100
Puissance maximale (2000/25/CE) ch/kW	55/40,5	70/51,5	74/54,5	87/64	95/70
Puissance maximale (ECE R24.03) ch/kW	52/38,5	67/49,5	70/51,5	83/61	90/66
Cylindres/cylindrée nbre cm ³	3/3000	3 Turbo/3000	4/4000	4 Turbo/4000	
Transmission	Boîte de vitesses avec Synchro Power 24 AV + 24 AR				
Régimes prise de force arrière	540/540ECO ou 540/1000 et proportionnelle				
Capacité de relevage kg	3000				
Poids kg	2315	2380	2480	2505	2560

KRYPTON F

80 | 90 | 100



- > Moteurs SAME série 1000 COM II, avec système d'injection haute pression
- > Embrayage de prise de force multidisque à bain d'huile à commande hydrostatique assistée
- > Circuits hydrauliques avec double pompe
- > Arceau de sécurité rabattable
- > Poste de conduite sur plate-forme suspendue sur silentblocs

> CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

KRYPTON F	80	90	100
Puissance maximale (2000/25/CE) ch/kW	74/54,5	87/64	95/70
Puissance maximale (ECE R24.03) ch/kW	70/51,5	83/61	90/66
Cylindres/cylindrée nbre cm ³	4/4000	4 Turbo/4000	
Transmission	16 AV + 16 AR avec super-réducteur ou mini-réducteur		
Régimes prise de force arrière	540/540 ECO		
Capacité de relevage kg	3000		
Largeur minimale mm	1360		1460
Poids kg	4000	4050	4150

KRYPTON

95 | 105



- > Moteurs SAME série 1000 COM II, turbo, avec système d'injection haute pression
- > Régulation électronique du moteur
- > Prise de force multidisque à bain d'huile
- > Inverseur synchronisé
- > Attelage 3-points "Heavy duty"
- > Poste de conduite sur plate-forme suspendue sur silentblocs

> CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

KRYPTON	95	105
Puissance maximale (2000/25/CE) ch/kW	95/70	102/75
Puissance maximale (ECE R24.03) ch/kW	90/66	97/71,5
Cylindres/cylindrée nbre cm ³	4 Turbo/4000	
Transmission	16 AV + 16 AR avec super-réducteur ou mini-réducteur	
Régimes prise de force arrière	540/540 ECO	
Capacité de relevage kg	3000	
Poids kg	4550	5200*

* avec couvre-track en fonte

KRYPTON V

70

80



- > Moteurs SAME série 1000 COM II, aspirés ou turbo, avec système d'injection haute pression
- > Boîte de vitesses 12 AV + 8 AR avec super-réducteur
- > Distributeurs hydrauliques à 8 voies
- > Dimensions compactes et grande manoeuvrabilité

> CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

KRYPTON V	70	80
Puissance maximale (2000/25/CE) ch/kW	70/51,5	76/56
Puissance maximale (ECE R24.03) ch/kW	67/49,5	72/52
Cylindres/cylindrée nbre cm ³	3 Turbo/3000	4/4000
Transmission	12 AV + 8 AR	
Régimes prise de force arrière	540/540 ECO	
Capacité de relevage kg	2500	
Largeur minimale mm	1180	
Poids kg	3100/3150	3300/3450

CHARGEUR FRONTAL

L-10

L-15

L-30



- > Gamme de chargeurs frontaux s'harmonisant parfaitement à celle des tracteurs SAME
- > Faible poids du chargeur grâce à l'acier à grains fins, donc grandes forces de levage et d'arrachement
- > Hauteur de levage maximale jusqu'à 4,26 m
- > Parallélogramme hydraulique ou mécanique au choix
- > Comfort-Drive protège conducteur et outil contre les fortes secousses
- > Nombreuses possibilités de commande des chargeurs frontaux suivant les travaux et leur fréquence
- > Large gamme d'outils

Les données techniques et les illustrations sont fournies à titre indicatif. La SAME, soucieuse d'adapter constamment ses produits à vos besoins, se réserve le droit d'y apporter, à tout moment, les modifications qu'elle jugera nécessaires, sans avis préalable.

Votre Concessionnaire Régional

SAME
L'INNOVATION PAR TRADITION

SAME DEUTZ-FAHR ITALIA SpA . Viale F. Cassani 15 . 24047 . TREVIGLIO (BG) . ITALY . www.same-tractors.com

Réalisé par le Service Marketing & Communication - Cod. 308.8344.2.1 - 11/05 - CFV

I.P.

www.masterstudio.com